

LES VÉHICULES HORS ROUTE EN ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



HOSPITALISATIONS ET DÉCÈS

Les véhicules hors route (VHR) font référence aux motoneiges et aux véhicules tout terrain (VTT), aussi appelés « quatre roues ». Les autres VHR sont exclus de l'analyse : les motocross, les motos hors route, les véhicules outils, les « minibikes » et les « dunes buggys ».

LES HOSPITALISATIONS

Le nombre d'hospitalisations varie d'une année à l'autre dans la région. Au cours des 13 dernières années, il a atteint un sommet de 60 en 2013-2014 et un plancher de 32 l'année suivante.

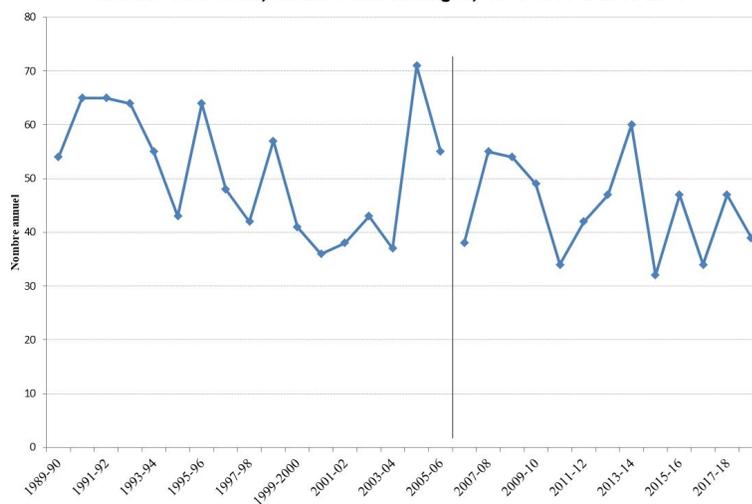
En 30 ans, le nombre annuel d'hospitalisations est demeuré relativement stable alors que le nombre de VHR immatriculés a doublé dans la région et triplé au Québec. Conséquence : une diminution du taux annuel d'hospitalisation pour accidents de VHR, autant en Abitibi-Témiscamingue qu'au Québec.

En Abitibi-Témiscamingue :

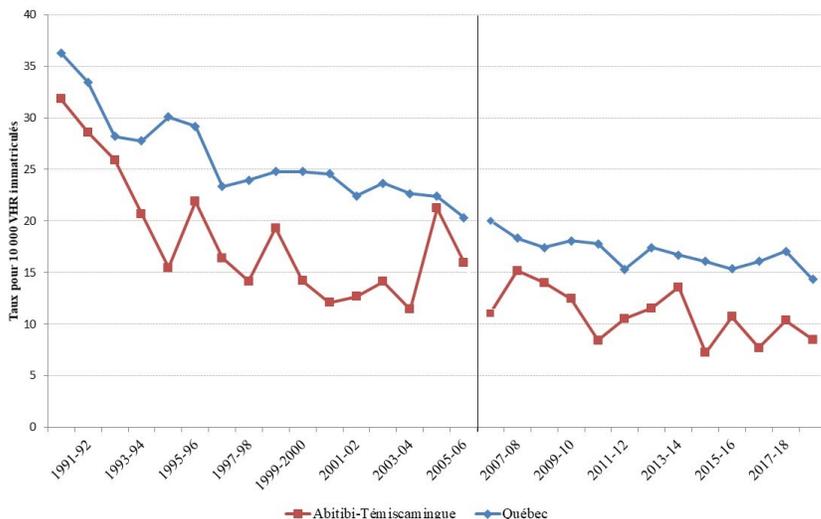
1990-1991 : 32 hospitalisations pour 10 000 VHR immatriculés

2018-2019 : 8 pour 10 000

Nombre annuel d'hospitalisation en courte durée pour accidents de véhicules hors route, Abitibi-Témiscamingue, 1989-1990 à 2018-2019



Taux annuel brut (pour 10 000 VHR) d'hospitalisation en courte durée pour accidents de véhicules hors route, Abitibi-Témiscamingue et Québec, 1990-1991 à 2018-2019



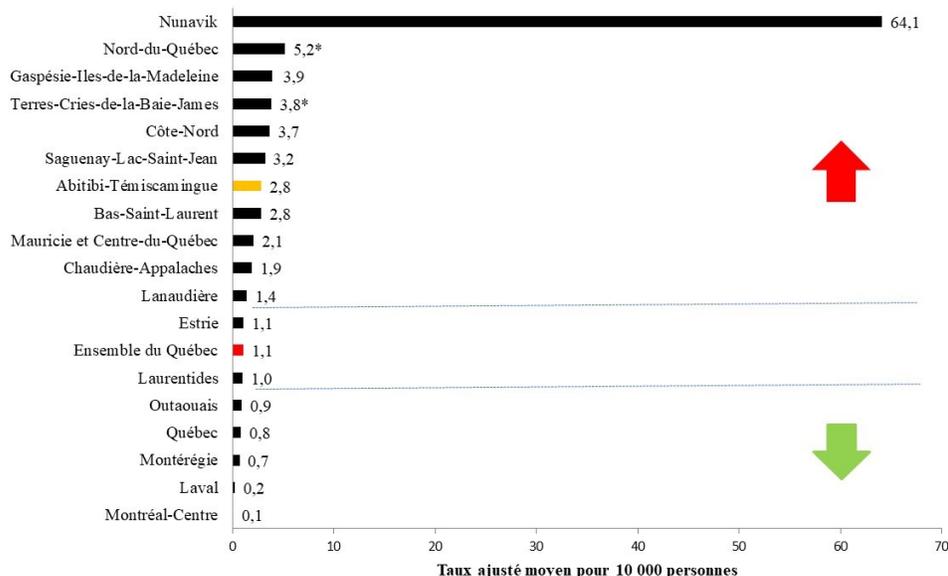
Changement de la méthode de classification des hospitalisations en 2006 (représenté par le trait perpendiculaire) : les données avant et après 2006 ne peuvent être comparées entre elles.

Sources : MSSS, fichier des hospitalisations MED-ÉCHO ; MTQ et SAAQ.

LES VÉHICULES HORS ROUTE EN ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

LES HOSPITALISATIONS

Taux ajusté moyen (pour 10 000 personnes) d'hospitalisation en courte durée pour accidents de véhicules hors route, selon les régions sociosanitaires du Québec, 2014-2015 à 2018-2019



Durant la période 2014-2015 à 2018-2019, l'Abitibi-Témiscamingue a fait partie des 9 régions qui avaient un taux d'hospitalisation significativement supérieur à celui du reste du Québec. Plus précisément, la région présente un taux de 3 hospitalisations pour 10 000 personnes, comparativement à 1 pour 10 000 dans la province.

Il existe un écart important entre les régions plus rurales (ex. Gaspésie, Côte-Nord, Bas-Saint-Laurent) qui ont un taux plus élevé que celui du reste du Québec, et les régions plus urbanisées (ex. Montréal, Québec, Laval) qui montrent un taux plus faible. Cette différence découle du type de territoire, de son aménagement et des loisirs pratiqués.

* Attention, estimation de qualité moyenne, le taux doit être interprété avec prudence et il ne peut être comparé avec le taux québécois de référence.

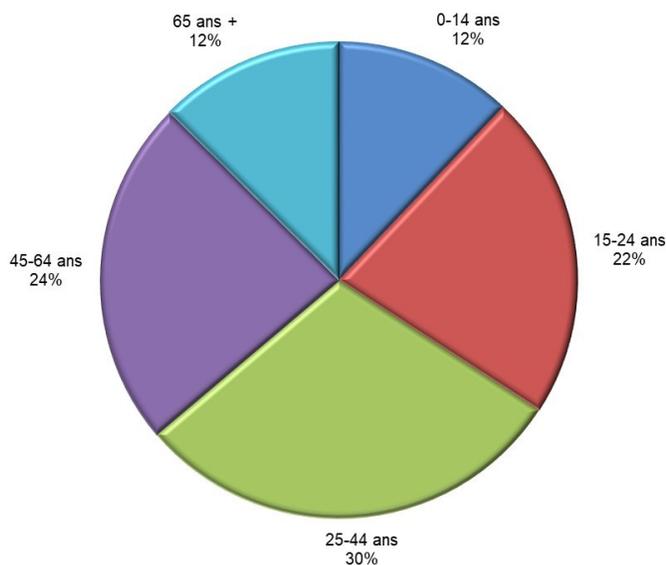
Les flèches indiquent que le taux dans une région est significativement différent sur le plan statistique du taux de référence (↓ inférieur; ↑ supérieur).

Durant la période 2014-2015 à 2018-2019, la région comptait en moyenne annuelle une quarantaine d'hospitalisations pour accidents de VHR. La grande majorité (85 %) des personnes hospitalisées étaient des hommes.

Les personnes de 25 à 44 ans représentaient 30 % des hospitalisations, suivies de celles de 45 à 64 ans (24 %) et celles de 15 à 24 ans (22 %).

Au Québec, le taux d'hospitalisations le plus élevé se retrouve chez les personnes de 15 à 24 ans.

Répartition du nombre total d'hospitalisations en courte durée pour accidents de véhicules hors route selon l'âge, Abitibi-Témiscamingue, 2014-2015 à 2018-2019

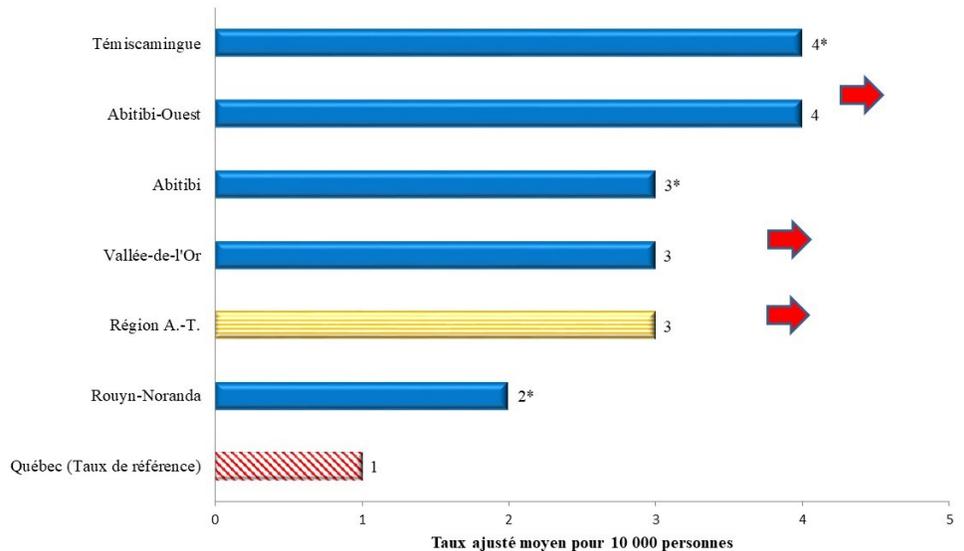


LES VÉHICULES HORS ROUTE EN ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

LES HOSPITALISATIONS

Durant la période 2014-2015 à 2018-2019, le taux d'hospitalisation pour accidents de VHR était plus élevé dans la MRC d'Abitibi-Ouest (4 pour 10 000 personnes) ainsi que dans la Vallée-de-l'Or (3), comparativement à celui du reste du Québec. Au Témiscamingue (4 pour 10 000), dans la MRC d'Abitibi (3) et à Rouyn-Noranda (2), la qualité moyenne des estimations ne permet pas d'établir de comparaison avec la province.

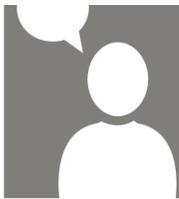
Taux ajusté moyen (pour 10 000 personnes) d'hospitalisation en courte durée pour accidents de véhicules hors route, selon les MRC, sexes réunis, Abitibi-Témiscamingue et Québec, 2014-2015 à 2018-2019



* Attention, estimation de qualité moyenne, le taux doit être interprété avec prudence et il ne peut être comparé avec le taux québécois de référence.

Les flèches indiquent que le taux dans un territoire est significativement différent sur le plan statistique du taux de référence (← inférieur; → supérieur).

LES FAITS SAILLANTS



Nombre annuel d'hospitalisations plutôt stable, mais diminution du taux annuel d'hospitalisation en raison du plus grand nombre de VHR en circulation

Relativement plus d'hospitalisations dans la région que dans le reste du Québec, une situation que l'on retrouve dans plusieurs régions rurales de la province

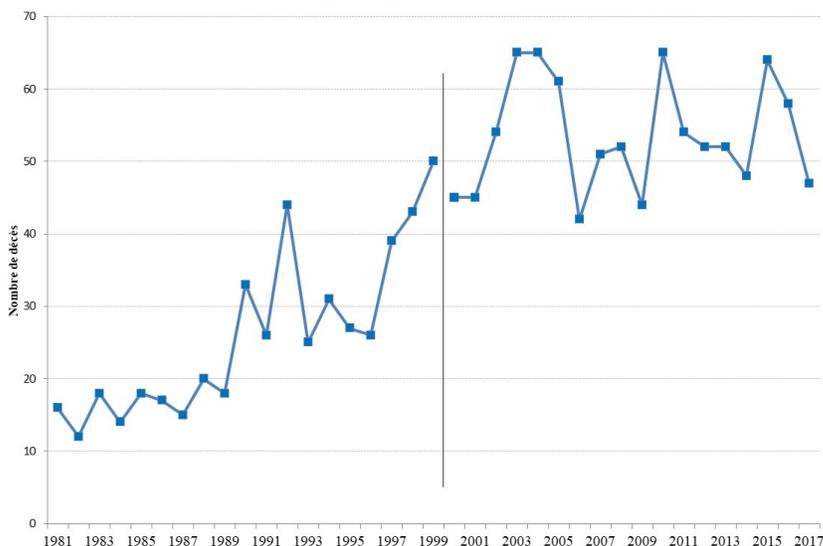
Hospitalisations concentrées chez les hommes et chez les 25-44 ans

Taux d'hospitalisation plus élevé en Abitibi-Ouest et dans la Vallée-de-l'Or

LES VÉHICULES HORS ROUTE EN ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

LES DÉCÈS

Nombre de décès par accidents de véhicules hors route, Québec, 1981 à 2017

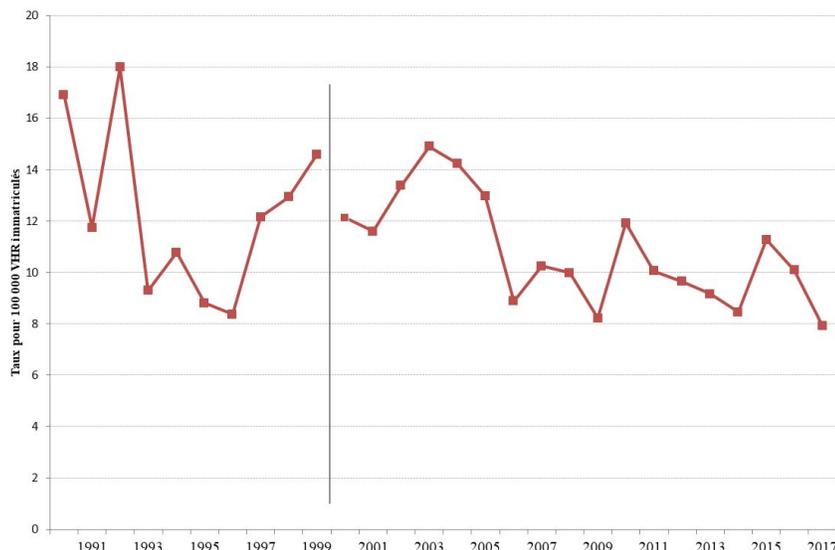


Au Québec, depuis près de 40 ans, le nombre annuel de décès par accidents de VHR a eu tendance à croître, passant d'une vingtaine à plus d'une cinquantaine.

Toutefois, le nombre de VHR immatriculés a triplé depuis 30 ans dans la province. Par conséquent, on observe une tendance à la baisse du taux annuel de décès basé sur le nombre de VHR en circulation, surtout depuis 2000 et malgré quelques variations. Il est ainsi passé de 15 décès pour 100 000 VHR en 2003 à 8 pour 100 000 en 2017.

Changement de la méthode de classification des décès en 2000 (représenté par le trait perpendiculaire) : les données avant et après 2000 ne peuvent être comparées entre elles.
Sources : MSSS, fichier des décès ; MTQ et SAAQ.

Taux annuel brut (pour 100 000 VHR) de mortalité par accidents de véhicules hors route, Québec, 1990 à 2017



En Abitibi-Témiscamingue, depuis 2000, on compte en moyenne annuellement 3 décès par accidents de VHR. De si petits nombres, sur un plan statistique, ne permettent pas d'établir une tendance historique en raison des écarts importants d'une année à l'autre. De plus, il est inutile de présenter les données par MRC, les variations étant considérables.

Durant la période 2013 à 2017, on dénombre un total de 16 décès par accidents de VHR dans la région, tous chez des hommes. Ces décès sont un peu plus concentrés chez les 25 à 44 ans.

Rédaction : Guillaume Beaulé, Direction de santé publique
Collaboration : Paul Saint-Amant, Direction de santé publique
Geneviève Tremblay, Direction de santé publique

Novembre 2020

Centre intégré
de santé et de services
sociaux de l'Abitibi-
Témiscamingue

Québec

