

## DÉTERMINANTS DE LA SANTÉ

### FACTEURS DE RISQUE ET COMPORTEMENTS

### LIÉS À LA SANTÉ

# R

## épartition de la population utilisant la marche comme moyen de transport (2005)

Mise à jour Janvier 2014

### DÉFINITION

Les personnes sont classées en 4 plages horaires correspondant au nombre d'heures passées à marcher pour se rendre au travail, à l'école ou pour faire ses courses, durant une semaine normale, en se basant sur les 3 mois précédant l'enquête :

- aucune heure,
- moins d'1 heure par semaine,
- de 1 à 5 heures,
- 6 heures et plus.

**Proportion** : Proportion de personnes à domicile, âgées de 12 ans et plus, classées dans l'une des 4 catégories de l'indice pour les 3 derniers mois par rapport à l'ensemble de la population à domicile âgée de 12 ans et plus.

**Nombre estimé** : Application du taux régional à la population âgée de 12 ans et plus de chacun des territoires de CSSS pour obtenir un nombre estimé par territoire. À noter que ces estimations sont arrondies à la centaine la plus proche.

### SOURCES

Statistique Canada, Fichier de microdonnées à grande diffusion de l'Enquête sur la santé dans les collectivités canadiennes (ESCC) 2005 (cycle 3.1). Traitement des données réalisé en partie par l'Info-centre de santé publique.

Statistique Canada et Institut de la statistique du Québec, estimations démographiques pour l'année 2010 produites en février 2011.

### NOTE

Les tests statistiques établissent une comparaison entre la région et le reste du Québec, c'est-à-dire l'ensemble du Québec excluant la région. Néanmoins, les données québécoises présentées dans le tableau se rapportent bien à l'ensemble du Québec.

## Répartition de la population utilisant la marche comme moyen de transport selon la durée (2005)

Territoires		Population de 12 ans et plus — Sexes réunis				
		Aucune heure	Moins d'1 heure	De 1 à 5 heures	6 heures et plus	Total
CSSS de Témiscaming-et-de-Kipawa	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	1 400	300	700	400	—
CSSS du Lac-Témiscamingue	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	5 700	1 300	3 000	1 500	—
MRC de Témiscamingue	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	7 000	1 600	3 700	1 800	—
CSSS de Rouyn-Noranda	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	18 000	4 200	9 400	4 700	—
CSSS des Aurores-Boréales	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	9 000	2 100	4 700	2 300	—
CSSS Les Eskers de l'Abitibi	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	10 600	2 500	5 500	2 800	—
CSSS de la Vallée-de-l'Or	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	18 300	4 200	9 500	4 800	—
Région A.-T.	%	49,6 (+)	11,5	25,9 (-)	12,9	100,0
	N <sup>e</sup>	59 700	13 900	31 200	15 600	—
Québec	%	39,1	13,1	33,5	14,3	100,0
	N <sup>e</sup>	2 529 000	845 600	2 168 700	924 300	—

N<sup>e</sup> Nombre estimé

n.d. Donnée non disponible

(-)(+) Valeur significativement plus faible ou plus élevée que celle du reste du Québec

## Répartition de la population utilisant la marche comme moyen de transport selon la durée (2005)

Population de 12 ans et plus — Hommes

Territoires	Population de 12 ans et plus — Hommes					Total
	Aucune heure	Moins d'1 heure	De 1 à 5 heures	6 heures et plus		
CSSS de Témiscaming-et-de-Kipawa	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	700	100	400	200	—
CSSS du Lac-Témiscamingue	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	2 900	600	1 500	900	—
MRC de Témiscamingue	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	3 600	700	1 900	1 100	—
CSSS de Rouyn-Noranda	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	8 900	1 700	4 600	2 800	—
CSSS des Aurores-Boréales	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	4 500	900	2 300	1 400	—
CSSS Les Eskers de l'Abitibi	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	5 300	1 000	2 800	1 700	—
CSSS de la Vallée-de-l'Or	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	9 300	1 800	4 800	2 900	—
Région A.-T.	%	49,4 (+)	9,6 *	25,5	15,5	100,0
	N <sup>e</sup>	30 000	5 800	15 400	9 400	—
Québec	%	40,8	13,0	31,1	15,2	100,0
	N <sup>e</sup>	1 298 700	412 800	989 600	482 700	—

N<sup>e</sup> Nombre estimé

n.d. Donnée non disponible

(-)(+) Valeur significativement plus faible ou plus élevée que celle du reste du Québec

\* Attention, estimation de qualité moyenne

## Répartition de la population utilisant la marche comme moyen de transport selon la durée (2005)

Population de 12 ans et plus — Femmes

Territoires	Population de 12 ans et plus — Femmes					Total
	Aucune heure	Moins d'1 heure	De 1 à 5 heures	6 heures et plus		
CSSS de Témiscaming-et-de-Kipawa	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	700	200	400	100	—
CSSS du Lac-Témiscamingue	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	2 800	800	1 500	600	—
MRC de Témiscamingue	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	3 400	900	1 800	700	—
CSSS de Rouyn-Noranda	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	9 100	2 500	4 800	1 900	—
CSSS des Aurores-Boréales	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	4 400	1 200	2 400	900	—
CSSS Les Eskers de l'Abitibi	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	5 300	1 400	2 800	1 100	—
CSSS de la Vallée-de-l'Or	%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	N <sup>e</sup>	9 000	2 400	4 800	1 900	—
Région A.-T.	%	49,8 (+)	13,5	26,4 (-)	10,4 *	100,0
	N <sup>e</sup>	29 700	8 000	15 800	6 200	—
Québec	%	37,5	13,2	35,9	13,4	100,0
	N <sup>e</sup>	1 230 200	432 800	1 179 200	441 600	—

N<sup>e</sup> Nombre estimé

n.d. Donnée non disponible

\* Attention, estimation de qualité moyenne

(-)(+) Valeur significativement plus faible ou plus élevée que celle du reste du Québec

### **FAITS SAILLANTS**

Dans l'ensemble, ces données recueillies en 2005 indiquent que la marche n'est pas le moyen de transport privilégié par la majorité de la population en Abitibi-Témiscamingue pour se rendre au travail, à l'école ou pour faire ses courses. De fait, la moitié de la population ne recourt pas à la marche pour se déplacer. Une proportion de 11% rapporte marcher moins d'une heure au cours d'une période d'une semaine. Une personne sur quatre marche en moyenne 1 à 5 heures par semaine et 13% marchent 6 heures et plus. Ces résultats ne diffèrent pas selon le sexe.

Par contre, on note des différences par rapport à la situation québécoise où la proportion de personnes ne marchant jamais est moins élevée (39%) et où le pourcentage de gens marchant 1 à 5 heures par semaine s'avère au contraire supérieur et représente le tiers de la population.

Les résultats observés en Abitibi-Témiscamingue peuvent s'expliquer en partie par la géographie et le type d'occupation du territoire. En effet, la population est dispersée sur un vaste territoire où les distances sont importantes. Or, une fraction non négligeable de la population (environ 40%) demeure en milieu rural, milieu où l'automobile est indispensable pour se déplacer puisque le transport en commun est peu disponible. Concernant la population vivant en milieu urbain, la culture de l'utilisation de l'automobile semble le principal élément explicatif de la situation puisque la majorité des travailleurs demeurent à une distance raisonnable de marche de leur travail. Enfin, le climat rigoureux de la région en hiver constitue probablement aussi une barrière pour la marche comme moyen de transport.